



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 22.10.2025 nr DM-132925-13

Meie 29.10.2025 nr 7.1-7/25/17995-2

Harku VIII lubjakivikarjäär

Teavitame, et on menetlusse võtnud Marina Minerals OÜ Harku VIII lubjakivikarjääri keskkonnaloa taotlus.

Taotletav Harku VIII lubjakivikarjäär asub Saue vallas Hüüru külas riigile kuuluvatel kinnistutel Kliko (kat tunnus 72701:001:0289, registriosa nr 13882902, 100% maatulusmaa) ja Rombi (kat tunnus 72601:001:0880, registriosa nr 16236450, 100% sihtotstarbeta maa), mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. Taotletav Harku VIII lubjakivikarjäär hõlmab Harku lubjakivimaardla (reg kaart nr 161) täitelubjakivi aktiivse tarbevaru plokki 42 ja kõrgemargilise ehituslubjakivi aktiivse tarbevaru plokki 43, hõlmates plokke täielikult. Tegemist on kahest lahustükist koosneva uue mäeeraldisega, mille kogupindala on 13,51 ha ja teenindusmaa pindala 17,63 ha. Mäeeraldisega seotud varu on järgmine: täitelubjakivi plokk 42 - aktiivne tarbevaru 199 tuh m³, kaevandataav varu 193 tuh m³ kõrgemargiline ehituslubjakivi plokk 43 - aktiivne tarbevaru 1210 tuh m³, kaevandataav varu 1004 tuh m³, maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 100 tuh m³. Maavara kasutusalaadeks on teede- ja üldehitus. Keskkonnaloa kehtivusajaks taotletakse 30 aastat ning kaevandatud maa korrastatakse veekoguks ja rohumaaks.

Transpordiamet tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- esitatud taotlusel on puutumus riigitee 8 kaitsevööndiga km 11,55 – 11,85, taotletav mäeeraldis ulatub riigitee kaitsevööndisse kuni 6 m ulatuses;
- Transpordiamet annab EhS § 70 lg 3 kohase nõusoleku kaitsevööndis kehtivast EhS § 72 lg 1 p 3 kohasest piirangutest kõrvale kaldumiseks taotletud mäeeraldisel piires;
- kaevandatud maavara väljavedu hakkab toimuma mööda Tammi teed Tähetorni ristmikule;
- mäeeraldiselt väljapumbatav vesi suunatakse Tõnupere ja Laabi kraave mööda Harku ojja ja sealt edasi Harku järve. Arvestades, et karjääri kuivendamisel valgalasid ei muudeta ning väljapumbatav vesi moodustub peamiselt sademe- ja lumesula veest, siis ei ole eesvooludes olulist vooluhulkade suurenemist oodata. Vajadusel tuleb siiski kasutatavad kraavid ja eesvoolud puhastada või rekonstrueerida, kuna juba täna on eesvooluks olevatel kraavidel äravooluga probleeme;
- riigi transpordimaalt vee äravoolu takistamine ei ole lubatud.

Märgime, et Transpordiamet alustab Harku liiklussõlme rajamist. Seega tuleb taotletava Harku VIII lubjakivikarjääri kuivendusega seotud täpsemaid tingimusi ja tehnilisi lahendusi (sh vajadusel eesvoolude ja Tammi tee truubi rekonstrueerimist) käsitleda enne loa väljastamist koostatavas kaevandamise projektis. Projekti koostamisel tuleb kontakteeruda Harku liiklussõlme projektijuhiga Tauri Väli, e-kiri tauri.vali@transpordiamet.ee ja projekt kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee